



Automobile Club Sassari

DETERMINAZIONE DEL DIRETTORE N. 33/2021 DEL 28/05/2021

Oggetto: determina a contrarre e contestuale affidamento diretto (art. 36, c. 2, lett. a), D.Lgs. n. 50/2016) per incarico al Dott. Avv. Angelo Raffaele Pelillo per servizio di assistenza per "R.I.S. Green 2021".

IL DIRETTORE

PREMESSO che:

- l'Automobile Club d'Italia è Ente Pubblico non economico a base associativa, preposto alla rappresentanza e alla tutela degli interessi generali dell'automobilismo italiano. Assolve, altresì, la funzione di Federazione sportiva nazionale di settore, riconosciuta dalla Federation Internationale de l'Automobile (F.I.A.), nonché dal Comitato Olimpico Nazionale Italiano (C.O.N.I.);
- per il perseguimento degli obiettivi di promozione e sviluppo dello sport motoristico nazionale, l'Automobile Club d'Italia è titolare esclusivo dell'evento agonistico "W.R.C. – Rally Italia Sardegna", valevole per il Campionato del Mondo Rally, che si svolge sotto egida della Federazione Internazionale di riferimento;
- a tale riguardo, sin dalla stagione sportiva 2004 e senza soluzione di continuità sino ad oggi, l'Ente ha ritenuto di localizzare la manifestazione nel territorio della Regione Autonoma della Sardegna, dando impulso allo specifico procedimento per la relativa iscrizione, anno per anno, nel Calendario del ripetuto Campionato del Mondo Rally e quindi assumendo gli oneri di organizzazione e gestione.
- la dimensione globale della competizione ha assicurato nel tempo rilevanti ricadute sul territorio: per il solo anno 2019, secondo studio eseguito presso l'Università di Sassari, all'esito di un progetto formativo promosso da ACI Sport s.p.a., in cooperazione con il Dipartimento di Scienze Economiche e Aziendali, il valore economico dell'indotto - diretto e indiretto - prodotto dall'evento, è stato stimato in oltre € 81.000.000,00, tenuto conto di:
 - numero spettatori e valore medio delle spese di soggiorno, calcolato sulla base di 7 parametri di riferimento;
 - media accreditati;
 - entità delle risorse umane coinvolte nella organizzazione e relativi costi medi, sopportati dall'Automobile Club d'Italia;
 - personale impiegato (residente e non residente in Sardegna) dai team partecipanti.
- nell'anno 2018, peraltro, la Federazione Internazionale dell'Automobile ha attribuito al "W.R.C.- Rally Italia Sardegna" tre stelle per il "F.I.A. Environmental Certification Framework", quale riconoscimento per le azioni di tutela ambientale promosse nella organizzazione dell'evento.

- L'Automobile Club d'Italia, altresì, nell'anno 2020 ha dato avvio ad uno specifico programma pluriennale di attività, denominato "Rally Italia Sardegna Green", da svolgersi contestualmente alla manifestazione in precedenza descritta, ma prevalentemente nel perimetro di aree protette regionali, finalizzato:
 - a far conoscere le nuove realtà del motorismo sportivo derivate dall'impiego di energie alternative;
 - mettere in evidenza nuove ed ulteriori opportunità per il territorio, connesse all'esercizio di attività sportive orientate al rispetto dell'ambiente e alla sostenibilità;
 - promuovere attività educative ed informative in tema di educazione ambientale e sicurezza stradale.

DATO ATTO che con comunicazione del 28/05/2021 il Direttore Generale di ACI SPORT SpA ha, di fatto, conferito all'Automobile Club Sassari il compito di organizzare ed attuare ad Alghero dal 4 al 6 giugno 2021, ovvero in concomitanza del R.I.S. 2021, le varie possibili attività afferenti al programma denominato "Rally Italia Sardegna Green";

RILEVATO che nell'ambito del programma succitato, le attività da attuare possono essere relative ai seguenti possibili scenari: formativo/educativo; agonistico/dimostrativo; tutela ambientale; attività espositiva;

VERIFICATO che a causa della complessità delle suddette attività, e delle conseguenti possibili azioni da realizzare, si ravvisa la necessità di affidare ad un esperto in materia un incarico di assistenza per la programmazione, organizzazione e gestione dell'evento denominato "RIS Green 2021", in programma ad Alghero dal 4 al 6 giugno 2021;

RITENUTO che il dott. avv. Angelo Raffaele Pelillo - vice presidente della FIA Electric & New Energy Championship Commission e presidente della Commissione Aci Sport Energie Alternative e Attività Sperimentali - possiede le necessarie competenze per l'affidamento dell'incarico succitato;

VISTO il preventivo inviato in data 28/05/2021 dal dott. avv. Angelo Raffaele Pelillo, con studio in Teramo, in base al quale si comunica che il costo per l'incarico di assistenza per la programmazione, organizzazione e gestione dell'evento denominato "RIS Green 2021", in programma ad Alghero dal 4 al 6 giugno 2021, è quantificabile in € 5.000,00, al quale detrarre le ritenute di acconto (20 %) pari a € 1.000,00, per un corrispettivo netto a pagare di € 4.000,00;

PRECISATO che le prestazioni richieste rientrano nell'ambito della collaborazione occasionale di natura non professionale (ex art. 67, lettera 1, D.P.R. 917/1986) e pertanto non rientrano nell'ambito di applicazione della imposta sul valore aggiunto (art. 5 d.P.R. 633/'72), e che in ordine alle spese, le stesse potranno essere rimborsate a piè di lista, con applicazione delle tabelle chilometriche ACI in relazione all'uso del mezzo proprio;

RITENUTO che il preventivo pervenuto risulta congruo in relazione alla complessità dell'incarico da attuare;

VISTO il Budget 2021 approvato dal Consiglio Direttivo nella seduta del 30/10/2020, ed inviato al Comitato Esecutivo dell'Automobile Club d'Italia in data 03/12/2020 per la relativa approvazione ai sensi dell'art. 9 del Regolamento di Contabilità dell'Ente;

VISTA la disponibilità di budget sul sottoconto n. CP 01.02.0013 "Organizzazione Eventi";

VISTO l'art. 32, comma 2, del D.Lgs. n. 50/2016, il quale stabilisce che "*prima dell'avvio delle procedure di affidamento dei contratti pubblici, le stazioni appaltanti, in conformità ai propri ordinamenti, decretano o determinano di contrarre, individuando gli elementi essenziali del contratto e i criteri di selezione degli operatori economici e delle offerte. Nella procedura di cui all'articolo 36, comma 2, lettera a), la stazione appaltante può procedere ad affidamento diretto*

tramite determina a contrarre, o atto equivalente, che contenga, in modo semplificato, l'oggetto dell'affidamento, l'importo, il fornitore, le ragioni della scelta del fornitore, il possesso da parte sua dei requisiti di carattere generale, nonché il possesso dei requisiti tecnico-professionali, ove richiesti";

VISTE le Linee guida n. 4 dell'Autorità nazionale anticorruzione di attuazione del decreto legislativo 18 aprile 2016, n. 50, recanti *"Procedure per l'affidamento dei contratti pubblici di importo inferiore alle soglie di rilevanza comunitaria, indagini di mercato e formazione e gestione degli elenchi di operatori economici"* (GU n. 274 del 23 novembre 2016);

VISTO il Manuale delle Procedure Negoziali dell'ACI, adottato con determinazione del Segretario Generale n.3083 del 21.11.2012;

CONSIDERATO che l'art.36, comma 2, lettera a), del Codice prevede che l'affidamento e l'esecuzione di lavori, servizi e forniture di importo inferiore a 40.000,00 euro possa avvenire tramite affidamento diretto, adeguatamente motivato;

CONSIDERATO che l'affidamento e l'esecuzione di lavori, servizi e forniture secondo le procedure semplificate di cui al citato art. 36, postulano il rispetto dei principi di economicità, efficacia, tempestività, correttezza, libera concorrenza, non discriminazione, trasparenza, proporzionalità, pubblicità, nonché del principio di rotazione e devono assicurare l'effettiva possibilità di partecipazione delle microimprese, piccole e medie imprese;

DATO ATTO che il codice identificativo di gara (Smart CIG) attribuito dall'ANAC per la presente procedura è il seguente: ZDC31EB853;

EVIDENZIATO che l'operatore economico sopra indicato ha dichiarato il possesso dei requisiti di carattere generale e speciale di cui all'articolo 80 del Codice dei contratti pubblici, e che questo Ente ha provveduto a verificare la regolarità contributiva come da DURC acquisito online;

VISTO l'art 31, comma 5, del D.Lgs. n. 50/2016 nonché, in particolare, le Linee guida n.3 dell'ANAC (recanti *"Nomina, ruolo e compiti del responsabile unico del procedimento per l'affidamento di appalti e concessioni"*) ove al punto 10.1 viene precisato che *<..Il responsabile del procedimento svolge, nei limiti delle proprie competenze professionali, anche le funzioni di progettista e direttore dell'esecuzione del contratto ..>*.

VISTA la legge n. 241 del 1990 recante *"Nuove norme sul procedimento amministrativo"* e ss.mm.ii;

PRECISATO, ai sensi del succitato art. 32 del D.Lgs. n. 50/2016, che:

- il fine che si intende perseguire con l'affidamento diretto è quello di un servizio di assistenza per la direzione e gestione delle attività del RIS Green 2021 in programma ad Alghero dal 4 al 6 giugno;
- il contratto ha per oggetto l'espletamento di un incarico di collaborazione;
- il valore complessivo del contratto è di 5.000,00 euro (al lordo della ritenuta d'acconto);
- il contratto viene formalizzato col sistema dello scambio di lettere secondo gli usi del commercio, come prescritto all'art. 32, comma 14, del D.Lgs. n. 50/2016;
- la scelta del contraente viene effettuata mediante affidamento diretto.

VISTO l'art. 3 della Legge 13 agosto 2010, n. 136 recante disposizioni in materia di Tracciabilità dei flussi finanziari;

VISTO il Decreto legislativo 30 marzo 2001, n.165 e successive modifiche ed integrazioni;

VISTO il Regolamento di Organizzazione dell'ACI deliberato dal Consiglio Generale, ai sensi dell'art.27 del citato D.Lgs. n.165/2001, nella seduta del 28.01.2016;

VISTO il Regolamento interno della Federazione ACI, approvato con deliberazione del Consiglio Generale dell'ACI del 15 ottobre 2009;

VISTO il *Regolamento di amministrazione e contabilità* dell'Automobile Club Sassari approvato dal Consiglio Direttivo dello stesso Ente il 23 settembre 2009, ed approvato dalla Presidenza del Consiglio dei Ministri, Dipartimento per lo sviluppo e la competitività del turismo, con lettera DSCT0010290 P-2.70.4.6 del 12 luglio 2010;

VISTI l'art.2, comma 3 e l'art.17, comma 1, del D.P.R. 16 aprile 2013, n. 62 *"Regolamento recante il codice di comportamento dei dipendenti pubblici a norma dell'art. 54 del decreto legislativo 30 marzo 2001, n.165"*;

VISTO il Codice di comportamento dei dipendenti ACI, deliberato dal Consiglio Generale nella seduta del 20 febbraio 2014, modificato nella seduta del 22 luglio 2015 ed integrato nella seduta del 31 gennaio 2017;

VISTO il Regolamento dell'ACI di attuazione del sistema di prevenzione della corruzione, deliberato dal Consiglio Generale nella seduta del 29 ottobre 2015 ed integrato nella seduta del 31 gennaio 2017;

VISTO il Piano Triennale di Prevenzione della Corruzione e per la Trasparenza 2020-2022, redatto ai sensi dell'articolo 1 della legge 6 novembre 2012, n.190 ed approvato dal Consiglio Direttivo nella riunione del 22/01/2020;

ATTESO che il potere di autonomia privata della P.A. deve sempre e comunque esplicarsi nel rispetto dei principi di cui all'art. 97 della Costituzione, ovvero nel rispetto dei principi di legalità, imparzialità e di tutela del terzo, nonché dei principi normativi che governano l'azione amministrativa;

VISTO il provvedimento del Segretario Generale dell'Automobile Club d'Italia di cui al prot. n. 3001/19 del 30/04/2019, così come prorogato da parte dello stesso Segretario con provvedimento di cui al prot. n. 2518 del 17/06/2020, con il quale è stato conferito al dott. Alberto Marrone l'incarico della responsabilità dell'Automobile Club di Sassari sino alla data del 15 giugno 2022;

VISTO lo Statuto dell'Automobile Club Sassari, così come approvato, da ultimo, con Decreto del Ministro per gli Affari Regionali il Turismo e lo Sport del 27 novembre 2012, ed in particolare l'art. 57, ove si precisa che *"il Direttore è responsabile della complessiva gestione dell'A.C. e dell'attuazione degli obiettivi e dei programmi definiti dagli organi"*;

RAVVISATA la propria competenza in merito all'adozione degli atti tesi alla definizione del procedimento in trattazione;

ATTESTATA, ai sensi dell'art. 9, comma 4, del Regolamento interno della Federazione ACI:

- la regolarità tecnica e la correttezza dell'atto in quanto conforme ai programmi e obiettivi generali dell'Ente così come deliberati dal Consiglio Direttivo, oltre che alle norme generali di buona amministrazione;
- la correttezza del procedimento;
- la convenienza e l'idoneità dell'atto a perseguire gli obiettivi specifici di competenza assegnati;

DATO ATTO che nel caso in trattazione la spesa conseguente non è riconducibile quale spesa di sviluppo, e quindi non c'è obbligo di richiesta e di uso del CUP di cui all'art. 11 della Legge n. 3/2003;

VISTO il D. Lgs. n. 33/2013;

DATO ATTO che il sottoscritto non si trova in alcuna delle cause di incompatibilità previste dalla normativa vigente, con particolare riferimento al codice di comportamento e alla normativa

anticorruzione, e non sussistono, in capo allo stesso, situazioni di conflitto d'interesse ai sensi dell'art. 42 del D.Lgs. n. 50/2016;

DETERMINA

- 1) di affidare, per le motivazioni espresse in premessa, di affidare, al dott. Avv. Angelo Raffaele Pelillo, con studio in Teramo, Viale Cavour n. 52, Cod. Fiscale PLLNLR70L11L1030, l'incarico di assistenza per la programmazione, organizzazione e gestione dell'evento denominato "RIS Green 2021", in programma ad Alghero dal 4 al 6 giugno 2021;
- 2) di autorizzare, per quanto specificato al punto 1), la spesa complessiva di € 5.000,00, al quale detrarre le ritenute di acconto (20 %), pari a € 1.000,00 per un corrispettivo netto a pagare di € 4.000,00, precisando che le prestazioni richieste rientrano nell'ambito della collaborazione occasionale di natura non professionale (ex art. 67, lettera 1, D.P.R. 917/1986) e pertanto non rientrano nell'ambito di applicazione della imposta sul valore aggiunto (art. 5 d.P.R. 633/'72), e che in ordine alle spese, le stesse potranno essere rimborsate a piè di lista, con applicazione delle tabelle chilometriche ACI in relazione all'uso del mezzo proprio;
- 3) di dare atto che:
 - a. il pagamento avverrà a seguito di emissione di fatturazione da parte dell'incaricato, dando atto che la relativa spesa trova copertura nel budget 2021 sul sottoconto n. CP 01.02.0013 "Organizzazione Eventi";
 - b. il codice identificativo della gara in modalità semplificata (Smart CIG), di cui alla presente procedura, che il Responsabile del procedimento si impegna ad inserire al momento della liquidazione del documento di spesa, è ZDC31EB853;
 - c. il responsabile del procedimento è il Direttore dell'Automobile Club Sassari, Dr. Alberto Marrone, al quale compete - secondo quanto previsto dall'art. 111, comma 2, del D.Lgs. n. 50/2016 - anche il ruolo di direttore dell'esecuzione, assicurando la regolare esecuzione da parte dell'esecutore, in conformità ai documenti contrattuali;
- 4) di ottemperare alle disposizioni in materia di tracciabilità dei flussi finanziari, dettati dall'art. 3 della Legge n. 136/2010 e ss.mm.ii. disponendo che la liquidazione dell'importo spettante venga effettuata - tramite bonifico bancario - sul conto corrente dedicato, e dietro emissione di regolare documentazione contabile;
- 5) di disporre la registrazione del presente atto nel registro unico delle determinazioni del Direttore dell'A.C. Sassari, e la conseguente trasmissione per la pubblicazione sul sito internet dell'Ente nella sezione "Pubblicità Legale", nonché nella sezione "Amministrazione Trasparente", sottosezione "Bandi di gara e contratti", ai fini del rispetto delle disposizioni di cui all'art. 37 del D.Lgs 33/2013.

IL DIRETTORE

Dott. Alberto Marrone

(Documento informatico firmato digitalmente)